

Prof. Dr. Alexander Eisenkopf

Veröffentlichungsverzeichnis

Stand: 10.04.2013

Bücher:

Just-In-Time-orientierte Fertigungs- und Logistikstrategien. Charakterisierung, transaktionskostentheoretische Analyse und wettbewerbspolitische Würdigung veränderter Zulieferer-Abnehmer-Beziehungen am Beispiel der Automobilindustrie, Hamburg 1994
(zugleich Dissertation Universität Gießen 1994)

zusammen mit Aberle, Gerd/Hennecke, Roland: Ordnungs- und finanzpolitische Rahmenbedingungen für den Wettbewerb zwischen Eisenbahn und Binnenschifffahrt im Güterverkehr, herausgegeben vom Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V., Duisburg 1999

Effiziente Straßenbenutzungsabgaben. Theoretische Grundlagen und konzeptionelle Vorschläge für ein Infrastrukturabgabensystem, Hamburg 2002
(zugleich Habilitationsschrift Gießen 2001)

zusammen mit Aberle, Gerd: Schienenverkehr und Netzzugang. Regulierungsprobleme bei der Öffnung des Schienennetzes und wettbewerbspolitische Empfehlungen zur Gestaltung des Netzzugangs, Hamburg 2002

zusammen mit Opitz, Christian, Proff, Heike (Hrsg.): Strategisches Kompetenzmanagement in der Betriebswirtschaftslehre. Eine Standortbestimmung, Wiesbaden 2008

zusammen mit Knorr, Andreas (Hrsg.): Neue Entwicklungen in der Eisenbahnpolitik, Berlin 2008

Gutachten und Studien:

zusammen mit Aberle, Gerd: Raumstrukturelle Effekte einer Schienenschnellverkehrsverbindung Paris-Saarbrücken-Kaiserlautern-Ludwigshafen/Mannheim, Studie im Auftrag der Landesregierungen Rheinland-Pfalz und Saarland, Gießen 1990

zusammen mit Aberle, Gerd/Rumpf, Christiane: Kundenvorteile bei Contract Hire - Konzeptionelle Grundlagen quantitativer Vorteilhaftigkeitsanalysen, Studie im Auftrag der Mercedes-Benz AG, Gießen 1992

zusammen mit Aberle, Gerd: Analyse zentraler Aussagen des Weißbuches der EU-Kommission "Faire Preise für die Infrastrukturnutzung" KOM (1998) 466, Studie im Auftrag der International Road Transport Union (IRU) Gießen 1998

zusammen mit Aberle, Gerd / Hennecke, Roland / Ehrhardt, Mark Roman: EU-Preissetzungsüberlegungen für die Verkehrsinfrastruktur und Ergebnisse von Verkehrsinfrastrukturrechnungen für den Straßen- und Schienenverkehr, Studie im Auftrag der Vereinigung der Europäischen Kraftfahrzeughersteller (ACEA) und des Verbandes der Automobilindustrie (VDA) e.V., Gießen 1999

zusammen mit Aberle, Gerd: Schienenverkehr und Netzzugang. Eine kritische Evaluierung der Möglichkeiten einer Anwendung des § 19 Abs. 4 Nr. 4 GWB im Bereich des Schienenverkehrs, Gutachten für die Monopolkommission, Gießen 2001

zusammen mit Booz Allen Hamilton / BSL Management Consultants / Morgan Stanley, ProgTrans AG / Waldeck Rechtsanwälte / WIP- Fachgebiet Wirtschafts- und Infrastrukturpolitik der TU Berlin: Privatisierungsvarianten der Deutschen Bahn „mit und ohne Netz“ (PRIMON), Gutachten im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Wohnungswesen und des Bundesministeriums der Finanzen, Berlin, Januar 2006

zusammen mit Hahn, Carsten / Schulz, Wolfgang: Wirtschafts- und Verkehrswachstum: Zusammenhänge, Einflußfaktoren, Entkopplungssätze, Forschungsprojekt im Auftrag des Instituts für Mobilitätsforschung (ifmo) der BMW AG, Final Report, Friedrichshafen, Februar 2006

zusammen mit Hahn, Carsten / Schulz, Wolfgang: Wirtschafts- und Verkehrswachstum: Internationale Anwendungen, Prognosen und system-dynamische Modellierung, Forschungsprojekt im Auftrag des Instituts für Mobilitätsforschung (ifmo) der BMW AG, Final Report, Friedrichshafen, Oktober 2006

zusammen mit Hahn, Carsten / Schnöbel, Christian: Intermodale Wettbewerbsbeziehungen im Verkehr und Wettbewerbsverzerrungen, Gutachten für die Monopolkommission, Friedrichshafen Dezember 2006

zusammen mit Burgdorf, Christian: Liberalisierung des Buslinienfernverkehrs in Deutschland - Wettbewerb, Marktentwicklung und Regulierungsrahmen, Studie im Auftrag des Verbandes der Automobilindustrie e.V. (VDA), Berlin August 2010

zusammen mit Bauer, Christian: Second Opinion zum BAFU-Projekt „Effektivität und Effizienz von verkehrslenkenden Maßnahmen bei verkehrsintensiven Einrichtungen“ im Auftrag des Verbandes espace.mobilité (Schweiz), Friedrichshafen Oktober 2011

zusammen mit Wittmer, Andreas, Scherer, Roland, Brunett, Flurina, Riser, Adrian: Die Bedeutung des Metropolitanraums Zürich für Südbaden, Gutachten im Auftrag des Komitee Weltoffenes Zürich, St. Gallen 2013 (externe wissenschaftliche Begleitung)

zusammen mit Geis, Isabella, Haas, Christopher A., Enkel, Ellen, Kenning, Peter, Jochum, Georg (Zeppelin Universität) Schulz, Wolfgang H. (Institute for Economic Research and Consulting, IERC, Meerbusch), Grotemeier, Christian (BSL Transportation Consultants GmbH & Co. KG, Hamburg): All Ways Travelling: To develop and validate a European passenger transport information and booking interface across transport modes, Studie für die Europäische Kommission, Generaldirektion Verkehr (DG Move), Januar 2014

Aufsätze in Zeitschriften

Road pricing, in: Wirtschaftspolitische Blätter 39. Jg. (1992), Heft 3, S. 316-326

Mehr Wettbewerb durch 6. GWB-Novelle?, in: Wirtschaftsdienst, 78. Jg. (1998), S. 626-632

Faire Preise für die Infrastrukturbenutzung. Eine kritische Würdigung des Weißbuchs der EU-Kommission für ein Infrastrukturabgabensystem, in: Internationales Verkehrswesen, 51. Jg. (1999), S. 66-70

Wettbewerbsfreiheit als Zielkomplex wettbewerbspolitischer Konzeptionen, in: WiST, 28. Jg. (1999), S. 560-561

Netzzugang und Wettbewerb in der deutschen Elektrizitätswirtschaft, in: List Forum für Wirtschafts- und Finanzpolitik, 25. Jg. (1999), S. 431-450

zusammen mit Aberle, Gerd: Peak load pricing – Grundzüge der Preisbildung bei periodisch schwankender Nachfrage, in: WISU – Das Wirtschaftsstudium, 29. Jg. (2000), S. 238-244

Staugebühren, Infrastrukturkostendeckung und optimale Investition. Welchen Beitrag leistet die Anlastung von Stauungskosten zur gesamtwirtschaftlichen Effizienz?, in: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 71. Jg. (2000), S. 215-241

Das Autobahnmautgesetz – (k)ein Baustein für eine schlüssige Verkehrspolitik, in: Wirtschaftsdienst, 81. Jg. (2001), Heft 9, S. 525-531

Zur Rolle von sektorspezifischen Regulierungsinstitutionen in Netzindustrien, Perspektiven der Wirtschaftspolitik, Zeitschrift des Vereins für Socialpolitik, Heft 4/2003, S. 449-465

Der intermodale Wettbewerbsrahmen der Verkehrspolitik – Systematische Nachteile für den Schienenverkehr?, in: Internationales Verkehrswesen, 57. Jg. (2005), S. 71-76

Supply Chain Management und nachhaltige Verkehrspolitik – Synergien und Konfliktpotentiale, in Logistik Management, 7. Jg. (2005), Heft 2, S. 31-39

Ökonomische Instrumente für einen umweltverträglichen Verkehr – Machbarkeit und Wirksamkeit, in: Technikfolgenabschätzung – Theorie und Praxis (TATuP), 15. Jahrgang (2006), Nr. 3, S. 21-30

Opening the Rail Freight Market in Europe – an Economic Assessment, in: Intereconomics, Vol. 41 (2006), Nr.6, pp. 292-295

zusammen mit Knorr, Andreas: How sustainable is EMIRATES' business model?, in Airlines Magazine, e-zine edition, Issue 38, October 2007

Daseinsvorsorge mit Public Private Partnerships – ein dritter Weg?, in Wirtschaftsdienst, 87. Jg. (2007), S. 719-723

Wie viel Straßeninfrastruktur braucht eine alternde Gesellschaft?, in: Internationales Verkehrswesen, 60 Jg. (2008), Sonderheft 100 Jahre DVWG, S. 112-117

zusammen mit Hahn, Carsten, Schnöbel, Christian: Marktabgrenzung und Wettbewerb im Personenverkehr – zur Bedeutung des intermodalen Wettbewerbs aus der Perspektive des Schienenpersonenverkehrs, in: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 79. Jg. (2008), S. 35-73

zusammen mit Ahrens, Gerd-Axel, Baum, Herbert et. al: Verkehrspolitische Handlungsfelder für eine effiziente Logistik, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom November 2007, in: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 79. Jg. (2008), S. 01-34

zusammen mit Hahn, Carsten, Schnöbel, Christian: Wettbewerbsbeziehungen im Güterverkehr, in: Internationales Verkehrswesen, 60.Jg. (2008), Heft 10, S. 382-390

zusammen mit Ahrens, Gerd-Axel, Baum, Herbert et. al: Die Zukunft des ÖPNV – Reformbedarf bei Finanzierung und Leistungserstellung, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Januar 2008, in: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 79. Jg. (2008), S. 75-101

zusammen mit Ahrens, Gerd-Axel, Baum, Herbert et. al: Strategien zur Minderung der CO₂-Emissionen im Verkehr, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Mai 2008, in: Straße und Autobahn, 59. Jg. (2008), S. 519-527 und 625-640

zusammen mit Ahrens, Gerd-Axel, Baum, Herbert et. al: Zuverlässigkeit der Verkehrssysteme, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Februar 2008, in: Straßenverkehrstechnik, 53. Jg. (2009), Heft 1, S. 5-12 und 78-84

zusammen mit Knorr, Andreas: Voluntary Carbon Offsets – ein Beitrag zum Klimaschutz im Luftverkehr?, in: Internationales Verkehrswesen, 61. Jg. (2009), S. 64-70

zusammen mit Grotemeier, Christian: Ist der Fahrscheinvertrieb eine Essential Facility? Diskussionsbeitrag zu Diskriminierungsproblemen beim Fahrscheinvertrieb im Schienenpersonennahverkehr, in der Nahverkehr, 27. Jg. (2009), Heft 3, S. 14-18

zusammen mit Ahrens, Gerd-Axel, Baum, Herbert et. al: Zuverlässigkeit der Verkehrssysteme, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Februar 2008, in: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 80. Jg. (2009), S. 1-28

zusammen mit Ahrens, Gerd-Axel, Baum, Herbert et. al: Krise als Chance: neue Prioritäten in der Verkehrspolitik, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Mai 2009, in: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 80. Jg. (2009), S. 77-117

zusammen mit Ahrens, Gerd-Axel, Baum, Herbert et. al: Strategieplanung „Mobilität und Transport“ –Folgerungen für die Bundesverkehrswegeplanung, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Juli 2009, in: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 80. Jg. (2009), S. 153-190

zusammen mit Ahrens, Gerd-Axel, Baum, Herbert et. al: Internalisierung externer Kosten des Straßengüterverkehr, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Januar 2010, in: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 81. Jg. (2010), S. 73-105

zusammen mit Ahrens, Gerd-Axel, Baum, Herbert et. al: Sicherheit zuerst – Möglichkeiten zur Erhöhung der Straßenverkehrssicherheit in Deutschland, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Juni 2010, in: Zeitschrift für Verkehrssicherheit, 56. Jg. (2010), S. 171-194

zusammen mit Knorr, Andreas und Ručinská, Silvia: Antidumpingregeln für den Luftverkehr? – Der Fall Emirates, in: Internationales Verkehrswesen, 62. Jg. (2010), Heft 11, S. 18-22

zusammen mit Ahrens, Gerd-Axel, Baum, Herbert et. al: Handlungsbedarf für Planung und Nutzung der Flughafeninfrastruktur in Deutschland, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Februar 2011, in: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 82. Jg. (2011), S. 91-122

zusammen mit Ahrens, Gerd-Axel, Baum, Herbert et. al: Herausforderungen bei der Entwicklung der Elektromobilität in Deutschland, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Juni 2011, in: Straßenverkehrstechnik, 56. Jg. (2012), Heft 1, S. 11-19.

zusammen mit Ahrens, Gerd-Axel, Baum, Herbert et. al: Neue strategische Ausrichtung der Bahnpolitik des Bundes, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom, in: Vierteljahreshefte zur Wirtschaftsforschung, 81. Jg. (2012), Heft 1, S. 131-147.

zusammen mit Ahrens, Gerd-Axel, Baum, Herbert et. al: Staatliche Eingriffe in die Preisbildung auf dem Benzinmarkt, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom, in: Internationales Verkehrswesen, 64. Jg. (2012), Heft 5, S. 12-13.

zusammen mit Ahrens, Gerd-Axel, Baum, Herbert et. al: Verkehrsfinanzierungsreform – Integration des kommunalen Verkehrs, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirates beim Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, in: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 84. Jg. (2013), S. 138 – 194.

zusammen mit Ahrens, Gerd-Axel, Baum, Herbert et. al: Qualitätsverbesserung im Straßenverkehr – Impulse für koordiniertes Qualitätsmanagement, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirates beim Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, in: Straßenverkehrstechnik, 57. Jg. (2013), S. 689 – 698.

Beiträge in Sammelwerken und Lexika

Possibilities for a shift in modal split in favour of rail and inland shipping traffic, in: Kroon, Martin / Smit, Ruthger / van Ham, Joop, Freight Transport and Environment, Amsterdam 1991, 215-222

Perspektiven der Verkehrsentwicklung bis 2010, in: Schlich, Elmar (Hrsg.): prima Klima - auch 2010? Klimaschutz in Gießen, Gießen 1998

Hauptstichwort City-Logistik, in: Schulte, Christoph: Lexikon der Logistik, München, Wien 1999, S. 49-53

Hauptstichwort Verkehrsmittel, in: Schulte, Christoph: Lexikon der Logistik, München, Wien 1999, S. 409-413

zusammen mit Aberle, Gerd: Wettbewerbspolitische Probleme innovativer Beschaffungskonzeptionen, in: Hahn, Dietger/Kaufmann, Lutz (Hrsg.): Handbuch Industrielles Beschaffungsmanagement, Wiesbaden 1999, S. 135-147

Anforderungen an eine zukunftsgerechte Infrastrukturpolitik, in: Pahl, Jörn (Hrsg.): Praxisseminar Verkehrssysteme im Umbruch, Schriftenreihe des Instituts für Eisenbahnwesen und Verkehrssicherung der TU Braunschweig Heft 63, Braunschweig 1999, S. 1-12

Die Bundesverkehrswegeplanung als Engpaß für die Entwicklung von Verkehr und Wirtschaft, in: Bremer Gesellschaft für Wirtschaftsforschung (Hrsg.): Engpass Verkehr. Der Verkehrssektor in Deutschland - eine Wachstumsbremse?, Frankfurt am Main 2000, S. 143-164

zusammen mit Aberle, Gerd: I benefici del trasporto, in: Centro Studi sui Sistemi di Trasporto / ANFIA (ed): I Costi e i benefici Esterni del Trasporto, Torino 2001, p. 61-78

Verkehrssysteme als Rückgrat der Logistik, Kapitel 10.1. in: Krampe, H. / Lucke, H.-J. (Hrsg.): Grundlagen der Logistik. Einführung in Theorie und Praxis logistischer Systeme, 2. Aufl., München 2001, S. 251-254

Verkehrsmarktordnung, Kapitel 10.2. in: Krampe, H. / Lucke, H.-J. (Hrsg.): Grundlagen der Logistik. Einführung in Theorie und Praxis logistischer Systeme, 2. Aufl., München 2001, S. 254-257

Zur ökonomisch-theoretischen Abgrenzung von Verzerrungen im internationalen Wettbewerb, in Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft (Hrsg.): Wettbewerbsverzerrungen im europäischen Verkehr, Bergisch Gladbach 2002, S. 32-44

Externe Kosten des Verkehrs, in: Arnold, D. / Isermann, H. / Kuhn, A. / Tempelmeier, H. (Hrsg.) Handbuch Logistik, Berlin 2002, S. D 4-11 – D 4-24

Fourth Party Logistics (4PL) – Fata Morgana oder Logistikkonzept von Morgen, in: Bundesvereinigung Logistik e.V. (Hrsg.): Wissenschaftssymposium Logistik der BVL 2002, Dokumentation, München 2002, S. 407-420.

Ex ante vs. ex post Regulation in the German Railway Sector, in: v. Hirschhausen, C. / Beckers, T. / Mitusch, K. (eds.): Trends in Infrastructure Regulation and Financing. International Experience and Case Studies from Germany, Edward Elgar, Cheltenham UK 2004, S. 123-136 (referiert)

Artikel „Verkehrspolitische und volkswirtschaftliche Rahmenbedingungen der Logistik“, in Gabler Lexikon Logistik, 3. Aufl., hrsg. von Peter Klaus und Winfried Krieger, Wiesbaden 2004, S. 568-574

Ziele, Formen und Wirkungen des intermodalen und intramodalen Wettbewerbs im Schienenverkehr, in: Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft (Hrsg.): Wettbewerb im Schienenverkehr – Formen, Stärken, Schwachstellen und Grenzen, Berlin 2004, S. 9-16

Die Bahn: lieb (und teuer?) – Der intermodale Wettbewerbsrahmen der Verkehrspolitik, in: Lange, Joachim (Hrsg.): Weichenstellungen für die Bahn, Loccum Protokolle Nr. 62, Rehberg-Loccum 2005, S 21-38

Artikel „Verkehr“, in Schubert, Klaus (Hrsg.): Handwörterbuch des ökonomischen Systems der Bundesrepublik Deutschland, Wiesbaden 2005, S.395-399

Wachstumsmarkt Kontraktlogistik – eine Analyse von Logistikkooperationen aus institutionenökonomischer Sicht, in: Lasch, Rainer / Janker, Christian G. (Hrsg.): Logistik Management. Innovative Logistikkonzepte, Wiesbaden 2005, S. 395-406

Verkehrsinfrastruktur in einer alternden Gesellschaft – Vom Engpaß zur Investitionsruine?, in: Jansen, Stephan A. / Priddat, Birger P. / Stehr, Nico (Hrsg.): Demographie. Bewegungen einer Gesellschaft im Ruhestand. Multidisziplinäre Perspektiven zur Demographieforschung, Wiesbaden 2005, S. 227-244

Public Private Partnerships - zur Rolle öffentlich-privater Kooperationen bei der Versorgung mit Verkehrsinfrastruktur in Deutschland, in : Hartwig, Karl-Hans / Knorr, Andreas (Hrsg.): Neuere Entwicklungen in der Infrastrukturpolitik, Göttingen 2005, S. 156-173

zusammen mit Schnöbel, Christian: Die Zukunft des öffentlichen Infrastrukturauftrags im Verkehrssektor: Chancen und Risiken von Public Private Partnerships, in: Jansen, Stephan A. / Priddat, Birger P. / Stehr, Nico (Hrsg.): Die Zukunft des Öffentlichen. Multidisziplinäre Perspektiven für eine Öffnung der Diskussion über das Öffentliche, Wiesbaden 2007, S. 49-83

Wettbewerb und Innovation . Die Grenzen staatlicher Innovationspolitik, in: Koch, Gertraud / Warneken, Bernd Jürgen (Hrsg.): Region – Kultur – Innovation, Wege in die Wissensgesellschaft, Wiesbaden 2007, S. 201-214

Verkehrswegeplanung und EU-Verkehrspolitik – Das Dilemma einer gemeinsamen Verkehrsinfrastrukturpolitik in der EU, in: Kummer, Sebastian et. al. (Hrsg.) Gesamtverkehrsplanung und Verkehrsinfrastrukturplanung, Grundfragen – Methoden – Umsetzung, Wien 2007,S. 17-32

zusammen mit Knorr, Andreas: Emirates Airline – Wachstum ohne Grenzen?, in: Wald, Andreas / Fay, Christoph / Gleich, Ronald (Hrsg.): Aviation Management - Aktuelle Herausforderungen und Trends, Münster 2007, S. 209-231

Trennung von Infrastruktur und Transport als Organisationsmodell für die Branche Schienenverkehr, in: Gesellschaft für öffentliche Wirtschaft (Hrsg.): Auswirkungen der Globalisierung auf die öffentlichen Banken; Trennung von Infrastruktur und Betrieb, Beiträge zur öffentlichen Wirtschaft, Heft 26, Berlin 2008, S. 71-81

zusammen mit Hahn, Carsten und Schnöbel, Christian: Intermodale Wettbewerbsbeziehungen im Verkehr und Wettbewerbsverzerrungen, in Eisenkopf, A. / Knorr, A. (Hrsg.): Neue Entwicklungen in der Eisenbahnpolitik, Berlin 2008, S. 9-138

Logistik und Umwelt, in: Arnold, H. / Isermann, H. / Kuhn, A. / Tempelmeier, H. (Hrsg.): Handbuch Logistik, 3., neu bearbeitete Aufl., Berlin 2007, S. 1017-1050

zusammen mit Schnöbel, Christian: Supply Chain Management“ in: Häberle, S.G. (Hrsg.): Das neue Lexikon der Betriebswirtschaftslehre, Band N-Z, München/Wien 2008, S. 1211-1214

Artikel „Verkehrspolitische und volkswirtschaftliche Rahmenbedingungen der Logistik“, in Gabler Lexikon Logistik, 4., komplett durchgesehene und aktualisierte Aufl., hrsg. von Peter Klaus und Winfried Krieger, Wiesbaden 2008, S. 607-613

zusammen mit Knorr, Andreas: Road Infrastructure PPPs in Germany: Why Did the F-Modell Fail? Two Case Studies, in: Transportation and Geography, Vol. 2, Proceedings of the 14th HKSTS International Conference 2010, edited by Donggen Wang and Si-MinHg Li, Hong Kong Society for Transportation Studies, S. 739-748

zusammen mit Knorr, Andreas. Lueg-Arndt. Andreas: Fragmentation of North Atlantic and Transpacific Air Transport Markets? in: Peoples, James (ed.): Pricing Behavior and non-Price Characteristics in the Airline Industry, Advances in Airline Economics. Volume III, Amsterdam, Boston, Heidelberg et.al.: Emerald 2012. S. 193-212

Politische und regulatorische Rahmenbedingungen für den Wettbewerb auf den deutschen Paket- und Briefmärkten, in: Gesellschaft für Verkehrsbetriebswirtschaft und Logistik (GVB) e.V. (Hrsg.): GVB-Jahrbuch 2013 für die Kurier-, Express-, und Postdienste, München 2013, S. 105-116

Sonstige Veröffentlichungen:

zusammen mit Aberle, Gerd, Kummer, Sebastian: Verkehrswirtschaft, Verkehrspolitik, Verkehrsbetriebslehre und Logistikmanagement, Lehrskript zur Förderung der Aus- und Fortbildung im Bereich der Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft an russischen Verkehrshochschulen, im Auftrag der gtz – Deutsche Gesellschaft für Technische Zusammenarbeit GmbH, Eschborn 1999

Im Zweifel für den Wettbewerb – Microsoft darf nicht zerschlagen werden, in: Handelsblatt Nr. 27 vom 08.02.2000, Forum, S. 55

Das Mautgesetz läßt viele Fragen offen, in: Deutsche Verkehrs-Zeitung Nr. 102 vom 25.08.01, S. 3.

AKAD-Fernstudienkript Grundlagen des Verkehrsinfrastrukturmanagements III: Infrastrukturfinanzierung, Kurseinheit VIM 103, Frankfurt 2002

Skriptum Unternehmensziele und Unternehmensorganisation für den Lehrgang Fachkaufmann/Fachkauffrau Einkauf/Logistik der BME-Akademie, Frankfurt 2002

Ressourcenschonender Güterverkehr, in: punkt, Magazin der Duales Systems Deutschland AG, Heft 3/02, S. 4-7

Verkehr in Europa – Privatisierung und Wettbewerb unverzichtbar, Studie erstellt in Zusammenarbeit mit Deutsche Bank Research, Frankfurt am Main, November 2002

Ein neues Dilemma der Wettbewerbspolitik – Allgemeine Wettbewerbsaufsicht durch das Bundeskartellamt oder sektorspezifische Regulierungsbehörden für Netzindustrien, in: Frankfurter Allgemeine Zeitung Nr. 230 vom 04.10.2003, S.15 (ganzseitiger Beitrag im Rahmen der Reihe „Die Ordnung der Wirtschaft“)

Zusammen mit Schnöbel, Christian und Hahn, Carsten: AKAD-Fernstudienkript Mikroökonomie I-III., Kurseinheiten VWL 101-103, Stuttgart 2006

Urban Access Charging – An Efficient Means of Urban Transport Management, ACEA Discussion Paper, May 2008

zusammen mit Knorr, Andreas: Road Infrastructure PPPs in Germany: Why Did the *F-Modell* Fail? Two Case Studies, FÖV Discussion Papers 45, German Research Institute for Public Administration Speyer, September 2008

zusammen mit Knorr, Andreas: Transportation Infrastructure Planning in Europe – Pitfalls and Opportunities, FÖV Discussion Papers 46, German Research Institute for Public Administration Speyer, October 2008

zusammen mit Bellmann, Jörg, Eichinger, Andreas, Knorr, Andreas: Urban Congestion Charging with an Environmental Component – The Central London Congestion Charge, FÖV Discussion Papers 47, German Research Institute for Public Administration Speyer, February 2009

zusammen mit Knorr, Andreas, Heinemann, André: Germany's Autobahn Toll for Heavy Goods Vehicles after Four Years: Experiences and Perspectives, FÖV Discussion Papers 53, German Research Institute for Public Administration Speyer, February 2009

Technologisch leistungsfähiger durch Leitmarktstrategie? Das Beispiel Elektromobilität, in: Bundesministerium für Bildung und Forschung: Wettbewerbsfähiger durch Leitmarktstrategie?, BMBF-Workshop vom 07. April 2011, Berlin 2011, S. 29-33

Der Aktionsplan Güterverkehr und Logistik des BMVBS – ein geeigneter Rahmen für eine zukunftsfähige Logistik?, in Keim, Helmut/Wolf, Johannes (Hrsg.): Masterplan und Aktionsplan für den Logistikstandort Deutschland – eine kontroverse Betrachtung, Working Paper Nr. 09 der EUFH Brühl, Juli 2011

Veröffentlichungen im Rahmen des Immobilienmarkt-Research bei Deutsche Bank Research, Frankfurt am Main (1993-1996; Auswahl):

zusammen mit Fricke, Uwe: Immobilienmarkt Deutschland, Analysen und Prognosen, Selbstverlag Frankfurt am Main, verschiedene Jahrgänge

zusammen mit Fricke, Uwe: Marktanalysen und Prognosen zu den Immobilienmärkten Erfurt, Dresden, Leipzig, Berlin, Frankfurt, verschiedene Jahrgänge

zusammen mit Fricke, Uwe: Perspektiven der deutschen Immobilienmärkte, in Bulletin: Aktuelle Wirtschafts- und Währungsfragen, Heft 4 vom 27.12., S. 22-26, Selbstverlag Frankfurt am Main 1994

zusammen mit Fricke, Uwe: Einzelhandel in Deutschland. Ökonomische Perspektiven und ihre Bedeutung für den Immobilienmarkt, Selbstverlag Frankfurt am Main 1995

Perspektiven der Bauwirtschaft in den neuen Bundesländern, Deutschland-Thema Nr. 110 vom 22.06., Selbstverlag Frankfurt am Main 1993

Wirtschaftliche Entwicklung der Bundesländer: Süd-Nord-Gefälle nicht mehr prägend, Deutschland-Thema Nr. 156 vom 15.05., Selbstverlag Frankfurt am Main 1995

Wohneigentumsförderung in Zukunft progressionsunabhängig, Deutschland-Thema Nr. 157 vom 20.07., Selbstverlag Frankfurt am Main 1995

zusammen mit Frank, Hans-Joachim: Ende des Baubooms in Deutschland, in Bulletin: Aktuelle Wirtschafts- und Währungsfragen, Heft 4 vom 12.12., S. 23-29, Selbstverlag Frankfurt am Main 1995